

Nový Bor - Most M-10

Most ulice Nábřežní u č.p.111 přes Šporku

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most Nový Bor ev. č. M-10 (Most ulice Nábřežní u č.p.111 přes Šporku)

Okres: Česká Lípa

Prohlídku provedla firma: VANER s.r.o.

Prohlídku provedl: Kadavá Eva

Datum provedení prohlídky: 15/05 2018

Poznámka: Popis konstrukce zleva doprava ve směru toku

Počasí v době provádění prohlídky: skoro jasno

Teplota vzduchu: 15 °C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: MK Staničení km: - Ev. č. mostu: M-10

Název objektu: Most ulice Nábřežní u č.p.111 přes Šporku

Staničení ve směru:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | |
|-----|-----------------------------------|--|
| 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy pravděpodobně plošné, kamenné nebo betonové prokládané kameny. |
| 1.2 | Mostní podpěry, křídla, čelní zdi | Opěry kamenné nebo monolitické betonové obložené kamenem, opěry v minulosti opravované betonem, na vtoku a výtoku navazující kamenné nábřežní zdi. |

2. Nosná konstrukce

- | | | |
|-----|------------------|---|
| 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci mostu tvoří monolitická železobetonová deska. |
| 2.2 | Ložiska, klouby | Uložení asi do kontaktu na vrstvu malty. |
| 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry nejsou provedeny. |

3. Mostní svršek

- | | | |
|-----|---------------------------|--|
| 3.1 | Vozovka | Vozovka na mostě je betonová přímo pojížděná deska mostovky. |
| 3.2 | Chodníky | Chodníky na mostě nejsou. |
| 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Římsy na mostě nejsou. |
| 3.4 | Izolační systém mostovky | Přímo pojížděná izolace nebo neprovedena. |

4. Vybavení mostu

4.1	Záchytná zařízení	Na mostě ocelové trubkové zábradlí s vodorovnou výplní – 2 madla.
4.2	Dopravní značení a označení most	Před mostem osazeno DZ B13 omezující zatížitelnost na 3.5t. Na mostě osazena tabulka s ev.č. mostu.
4.3	Odvodnění mostu	Povrchová voda je svedena podélným a příčným spádem mimo most.
4.4	Cizí zařízení na mostě	1x ocelová samonosná chránička na výtoku.

5. Území pod mostem a přístupové cesty

5.1	Území pod mostem	Pod mostem přírodní tok, na vtoku vytvořen v korytě výškový stupeň s dřevěného hranolu.
5.2	Přístupové cesty	Pod most je možný přístup ze schodiště vlevo před mostem

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Bez viditelných poklesů.
1.2	Mostní podpěry, křídla, čelní zdi	Obě opěry v úrovni vody podemlely, kamenné zdivo bez pojiva spár, na obě opěry zatéká v uložení.

2. Nosná konstrukce

2.1	Nosná konstrukce	Podélná trhlinka v podhledu nosné konstrukce v ose mostu, další trhlinka v kraji mostu, větší degradace betonu v kraji mostu na vtoku s obnaženou korodující výztuží, v podhledu nosné konstrukce stopy po zatékání více v uložení a také zatéká přes kraje NK, v podhledu nosné konstrukce ponechány zbytky bednění
2.2	Ložiska, klouby	-
2.3	Mostní závěry	Do konstrukce na konci mostu zatéká.

3. Mostní svršek

3.1	Vozovka	Degradace pojižděného povrchu betonu, výtluky v navazující živičné vozovce za mostem.
3.2	Chodníky	-
3.3	Římsy	-
3.4	Izolační systém mostovky	Viz závady nosné konstrukce.

4. Vybavení mostu

4.1	Zábradlí	Zábradlí deformované, bez protikorozní ochrany, napadeno korozí.
-----	----------	--

- | | | |
|-----|------------------------|---|
| 4.2 | Dopravní značení | - |
| 4.3 | Označení mostu | - |
| 4.4 | Cizí zařízení na mostě | - |

5. Území pod mostem a přístupové cesty

- | | | |
|-----|-------------------------------------|---|
| 5.1 | Území pod mostem a přístupové cesty | - |
|-----|-------------------------------------|---|

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce. Hlavní mostní prohlídky prováděny.

E. NÁVRH OPATŘENÍ

- Vzhledem ke špatnému stavu spodní stavby a nosné konstrukce připravovat celkovou rekonstrukci mostu.
- Do doby rekonstrukce osadit na most funkční alespoň provizorní záchytné zařízení
- Sledovat stav mostu, zejména trhlinu v podhledu NK, v případě zhoršení stavu přijmout příslušná opatření.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU

Závěry této HMP byly projednány se zástupcem objednatele.

G. HODNOCENÍ MOSTU, ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:	Koeficient stavebního stavu:
V – Špatný	$\alpha = 0.6$

Nosná konstrukce

Stavební stav:	Koeficient stavebního stavu:
VI – Velmi špatný	$\alpha = 0.4$

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Dle DZ před mostem.

$V_n = 3.5 \text{ t}$

$V_r = \text{ t}$

$V_e = \text{ t}$

Použitelnost: 4 – Omezeně použitelný

Maximální nápravový tlak = t

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2020

HMP v souladu s přílohou D.3 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací



Celkový pohled zleva



Pohled vtok



Pohled výtok



Podhled nosné konstrukce a pravá opěra



Levá opěra



Podélná trhlina v podhledu nosné konstrukce



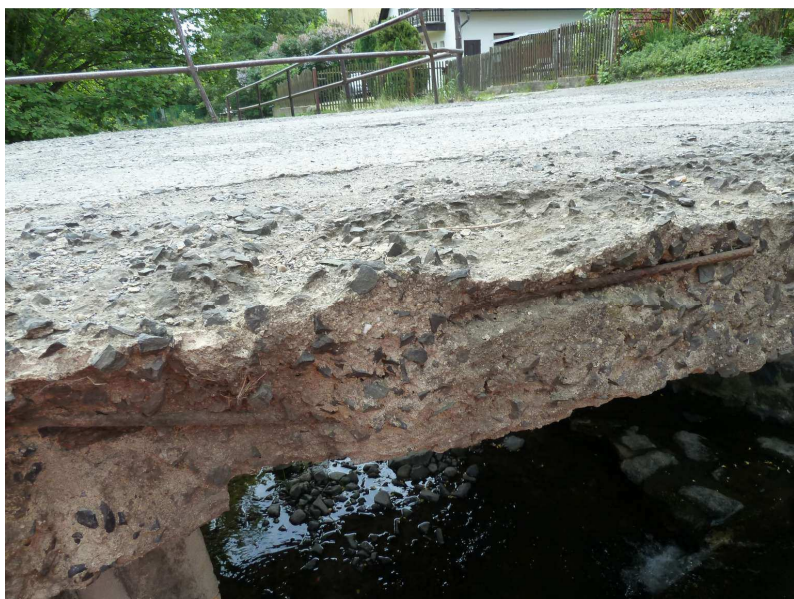
Podhled nosné konstrukce a levá opěra



Schodiště vlevo před mostem



Zábradlí na výtoku



Detail degradace betonu vlevo na vtoku



Zábradlí na výtoku



Kraj pohledu NK na výtoku